

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Компания «Боскалис» подписывает контракт на удаление судна «Concordia» при помощи полупогружного судна «Vanguard» компании «Dockwise»

Royal Boskalis
Westminster N.V.
PO Box 43
3350 AA Papendrecht

Papendrecht
5 August 2013

Компания «Dockwise», стопроцентное дочернее предприятие компании «Royal Boskalis Westminster N.V.» («Боскалис»), заключила контракт на выполнение работ по погрузке и транспортировке потерпевшего крушение судна «Concordia» с острова Джильо с привлечением судна «Dockwise Vanguard». Контракт был заключен с «Costa Crociere S.p.A.» (заказчик).

После успешного подъема «Concordia» и в ожидании предстоящего снятия судна с мели, «Dockwise» и Заказчик вели переговоры в поиске безопасного решения по удалению потерпевшего крушение судна «Concordia» с острова Джильо в Италии. В процессе уникальной операции судно «Concordia» может быть целиком погружено на судно «Dockwise Vanguard» и безопасно перевезено в место, где оно может быть пущено на слом. Заказчику ещё предстоит принять решение по согласованию с местными органами власти по вопросу конечного пункта такой транспортировки. Рассматриваемые варианты включают в себя сдачу судна в лом в Италии.

Контракт предусматривает определённую модификацию судна «Dockwise Vanguard» для размещения «Concordia» в текущем состоянии на его борту. Работы запланированы примерно на середину 2014 года, а указанная контрактная стоимость объема работ составляет около 30 миллионов долларов США.



FOR FURTHER INFORMATION

Investor Relations:
Martijn L.D. Schuttevâer
ir@boskalis.com

T +31 78 6969310
F +31 78 6969020

Нажмите [здесь](#), чтобы загрузить версию изображения «Concordia» на борту «Vanguard» в высоком разрешении.

«Dockwise Vanguard» является крупнейшим в мире полупогружным судном, обладающим уникальными возможностями по подъему и транспортировке очень тяжелых грузов сухим и безопасным способом. Первоначально судно было предназначено для перевозки морских нефтегазовых сооружений, но спектр работ, выполняемых судном, включает в себя и перемещение других судов и его действие в качестве сухого дока в открытом море. «Dockwise Vanguard» имеет открытую

PRESS RELEASE

Papendrecht
20 June 2013

транцевую корму и безносовую палубу размером 275 на 70 метров, что позволяет судну выполнять транспортировку грузов, превышающих его палубу по длине и ширине. После затопления балластных резервуаров палуба судна погружается под поверхность воды, позволяя поместить на неё и перевезти с её помощью грузы с большой осадкой. После такого полупогружения судно «Concordia» помещается в положение над палубой «Dockwise Vanguard», и, по опустошении балластных резервуаров, оба судна поднимаются над уровнем воды, и выполняется безопасная и быстрая транспортировка груза.

Посредством своего подразделения – компании «SMIT Salvage», находящегося в полной собственности компании «Boskalis», последняя также оказывала услуги по спасению «Concordia» в первые месяцы после происшествия. Компанией «SMIT Salvage» совместно с её местным партнёром «Tito Neri» было произведено успешное удаление бункерного топлива с судна, а также выполнялись функции наблюдателя за состоянием судна в период с середины января по середину марта 2012 года.

Компания «Boskalis» рассматривает данный проект как стратегически важный и позволяющий продемонстрировать возможности компании в объединении сил и навыков её подразделений. Кроме того, использование «Dockwise Vanguard» для этой эстремальной спасательной операции покажет, насколько многофункциональным является данное судно. Недавняя транспортировка плавучего нефтекомплекса, успешное выполнение функций сухого дока и присуждение контракта на выполнение описываемой спасательной транспортировки – всё это ещё раз доказывает высокий уровень потенциала судна «Dockwise Vanguard».

Компания «Royal Boskalis Westminster N.V.» является ведущим мировым поставщиком услуг в сфере дноуглубления, развития морской инфраструктуры и предоставления морских услуг. Компания предлагает авторские и инновационные решения задач по развитию инфраструктуры в морских, прибрежных и дельтовых регионах по всему миру, включая строительство и обслуживание портов и водных путей, намыв территории, и берегоукрепление. Помимо этого, компания предлагает широкий ассортимент морских услуг и услуги подряда для морского энергетического сектора, в том числе подводные работы, транспортировку тяжёлых грузов, подъём и установку (через компании «Boskalis Offshore» и «Dockwise»), а также буксировку и работы по спасению судов (через компанию «SMIT»). Компания является членом стратегических партнёрств в секторе обслуживания терминалов («Smit Lamnalco»). Многофункциональный флот компании «Боскалис» насчитывает более 1100 единиц техники. Компания производит работы в 75 странах на 6 континентах, а численность её сотрудников, с учётом доли в различных партнёрствах, составляет около 11000 человек.

Данный пресс-релиз опубликован на сайте www.boskalis.com.