



#### СТРОИТЕЛЬСТВО/КЛАССИФИКАЦИЯ СУДНА

Год постройки	2010
Классификация	Lloyds Register, * 100A1, * LMC, DP (AA) / Класс II
Порт регистрации	Антверпен

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размещение 70 человек, рулевой рубки и каюты с кондиционером / подогревом, 1х больничный номер (не входит в личный состав платформы)

пост управления и контроля промеров ТПА, помещения для гидрографических исследований, офисные помещения для заказчиков, учебный зал, конференц-зал и зона отдыха

При необходимости судно может быть оснащено рабочими и приемочными ТПА Boskalis. Применение с помощью спуско-подъемного устройства .

Емкость резервуаров: питьевая вода 560 м<sup>3</sup>, нефтяное топливо 560 м<sup>3</sup>, балластная вода 1575 м<sup>3</sup>, смазочное масло 11,3 м<sup>3</sup>

Встроенная система глубоководного погружения на 12 чел. с водолазным колоколом на 3х чел. через водолазную шахту и 2 системы мелководного погружения водолазов с спуско-подъемным устройством за бортом

Две установленные опреснительные установки общей производительностью 25 м<sup>3</sup> / сут.

#### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Валовой регистровый тоннаж	3578
Общая длина	76 м
Ширина	18 м
Глубина	6.1 м до главной палубы
Дедвейт	3000т -5.0 м осадка
Главные двигатели	2 x 1360 КВт (Caterpillar) 2 x 910 КВт (Caterpillar)
Аварийные генераторы	1 x 250 КВт (Caterpillar)
Главная силовая установка	2 x 1430 КВт (Veth / Azimuth)
Носовое подруливающее устройство	1 x 800 КВт (Veth / Tunnel) 1 x 560 КВт (Veth / Azimuth)
Экономическая скорость	10 узлов - 11 м <sup>3</sup> / сут.
Эксплуатационная скорость	12 узлов - 14 м <sup>3</sup> / сут.
Позиционирование (DP)	~6 м <sup>3</sup> / сут.
DP Классификация	DP (AA) / класс II
DP система	Navis
DP опорная система	3 x DGPS позиционирование 1x Sonardyne USBL 3 x гироскоп 2 x устройство для отсчёта вертикальных перемещений 2 x способ натяжного вайера 2 x датчики ветра 1 x датчик движения

Главный кран

 50Т АНС - единственный, и  
 100Т АНС - двойной лопарь  
 талей  
 200/400 ммв глубина экспл.

 Вспомогательный  
 подъём

 12.5 т при 23.3 м  
 200 ммв глубина экспл.

людской подъём

5 т при 23.3 м

Место крепления

 12 x 10т безопасная рабочая  
 нагрузка

Вертолётная палуба

 Конструкция одобрена и  
 сертифицирована согласно  
 стандартам САА. Значение  
 нагрузки, утверждено для Bell  
 212 и AW139 или менее  
 D Величина 17,6 м или менее  
 T Величина 6500 кг или менее  
 приемная аппаратура и  
 аварийно-спасательное  
 оборудование

**Грузовое пространство**

рабочая платформа

 685 м<sup>2</sup>

Нагрузка на палубу

макс. 1200 т

Прочность палубы

 5 т/ м<sup>2</sup>
**Водолазные системы**

вместимость

 12 чел. глубоководного  
 погружения

водолазный колокол

3 чел.

Глубина работ

200 ммв

скорость переноса

25 м / мин.

 Резервуар газовых  
 смесей

 45 м<sup>3</sup> с 2 х система забора  
 газа

 компрессионное  
 спасательное судно

 1 x 12 водолазов + 4 члена  
 команды,  
 самоходное, автономное  
 72 ч.

водолазная шахта

1х погружение, 4 м x 4 м

мелководное погр.

 стандартная система  
 погружения на газовой  
 смеси, двухступенчатая

**НАВИГАЦИОННОЕ И КОММУНИКАЦИОННОЕ  
 ОБОРУДОВАНИЕ**

Радар

 1 x 12 фт. сканер,  
 диапазон S  
 1 x ARPA, 6.5 фт. сканер  
 диапазон X, с  
 дополнительным дисплеем  
 на консоли DP

Магнитный компас

1 x

Эхолот

1 x 200 КГц

Navtex

1 x

Доплеровский лаг

1 x обследование дна и

Inmarsat Satcom C

2 x (с ССОО)

Inmarsat Satcom F77

1 x

 МЗС СС  
 СЧ и ВЧ ЦИВ приёмно-  
 передатчик /  
 регулятор

1 x

1 x

Радиолокационные

2 x

ответчики SART

 аварийный радиобуй-  
 указатель

1 x

местоположения

УКВ

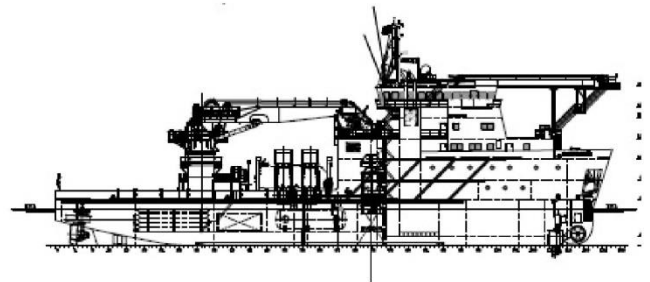
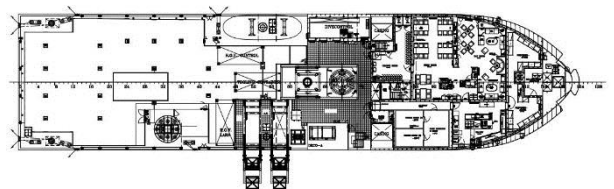
2 x

радиоприемопередатчик

ЦИВ FD

Частная АТС

1 x


**Вид сбоку**

**Вид сверху. Уровень палубы**