


**СТРОИТЕЛЬСТВО/КЛАССИФИКАЦИЯ СУДНА**

Строитель	Hyundai Heavy Industries
Год постройки	2012
Классификация	Bureau Veritas   ✘ HULL, ✘ MACH, Спец. работы, Полупогружное большегрузное судно, неограниченный район плавания. AUT-DPS ✘ AUT-UMS(SS), CLEANSHIP, INWATERSURVEY, MACH
Номер ИМО	9618783
Флаг	Кюрасао
Порт приписки	Виллемстад

**ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ**

Длина общая	275,00 м
Ширина теор./макс.	70,00 м / 78,75 м
Высота	15,50 м
Осадка при погружении	31,50 / 31,50 м
Летняя осадка (В-100)	10,94 м
Площадь палубы [д x ш]	275,00 x 70,00 м
Дедвейт	116175 т
Скорость при испытаниях	14,50 уз.
Общая установленная мощность	28500 кВт
Основные двигатели	2 x 8700 кВт и 2 x 4350 кВт
Главная силовая установка	2 x 12 МВт ВРШ
Азимутальное подруливающее устройство	2 x 3000 кВт выдвигающее ВРШ
Носовое подруливающее устройство	1 x 3000 кВт с ВРШ

**НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 2 x DGPS
- 1 x доплеровский лаг
- 2 x эхолот
- 1 x НАВТЕКС
- 1 x факсимильный аппарат для передачи метеокарт
- 2 x ЭКНИС
- 2 x радар
- 1 x двойной гирокомпас
- SPOS - Система оптимизации ходовых качеств судна
- OSTOPUS - бортовая система Ostopus (бортовая система мониторинга движения судна и система поддержки принятия решений «Amarcon»)

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**

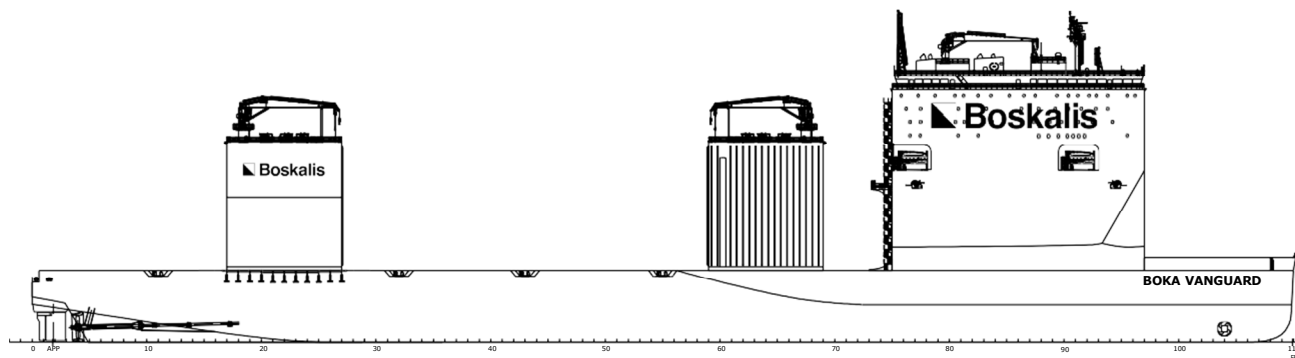
- Полная совместимость с ГМССБ-3
- 1 x СЧ/ВЧ радиостанция
- 1 x Широкополосная сеть Inmarsat broadband
- 2 x Inmarsat-C
- 1 x ССОО
- 1 x АИС
- 4 x аппаратура ЦИВ ОВЧ
- 2 x морской аварийный радиобуй
- 2 x радиолокационный спасательный ответчик
- 3 x портативная радиотелефонная станция ОВЧ
- 10 x портативная радиотелефонная станция УВЧ
- 1 x малый терминал спутниковой связи

**БАЛЛАСТИРОВКА**

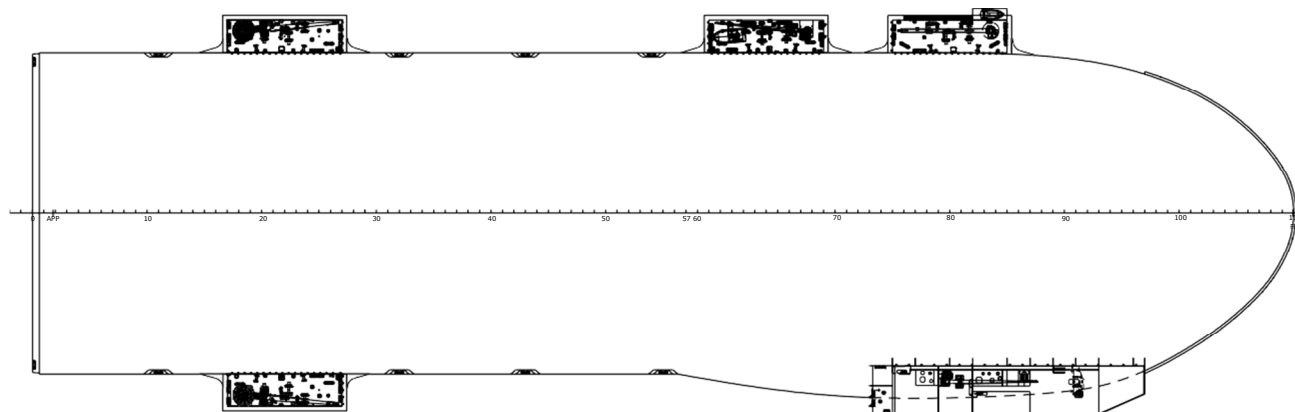
- 4 основных балластных насоса 5300 м<sup>3</sup>/ч при 50 м
- 1 балластный насос 1500 м<sup>3</sup>/ч при 50 м
- 2 зачистных насоса 400 м<sup>3</sup>/ч при 70 м
- 2 зачистных эжектора 300 м<sup>3</sup>/ч при 20 м

## BOKA VANGUARD

ПОЛУПОГРУЖНОЕ БОЛЬШЕГРУЗНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СУДНО



### ВИД СБОКУ



### ПАЛУБА – ВИД СВЕРХУ