


СТРОИТЕЛЬСТВО/КЛАССИФИКАЦИЯ СУДНА

Строитель	Oshima Yard Nagasaki Japan
Год постройки	1983
Классификация	Bureau Veritas ✘ HULL, ✘ MACH, Спец. работы, Полупогружное большегруз. судно, неограниченный район плавания, AUT-UMS (SS), MON-SHAFT
Номер ИМО	8130875
Флаг	Кюрасао
Порт приписки	Виллемстад

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Длина общая	190,03 м
Ширина теор./макс.	50,00 м
Высота	12,00 м
Осадка при погружении	21,38/26,00 м
Летняя осадка	8,77 м
Площадь палубы [д x ш]	150,00 x 50,00 м
Дедвейт	40910 т
Скорость на испытаниях	13.0 уз.
Общая установленная мощность	14220 кВт
Основные двигатели	2 x 6500 кВт
Главная силовая установка	2x4-лопастные ВРШ, движимые четырьмя электродвигателями по 3,100 кВт каждый
Носовое подруливающее устройство	2 x 500 кВт

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

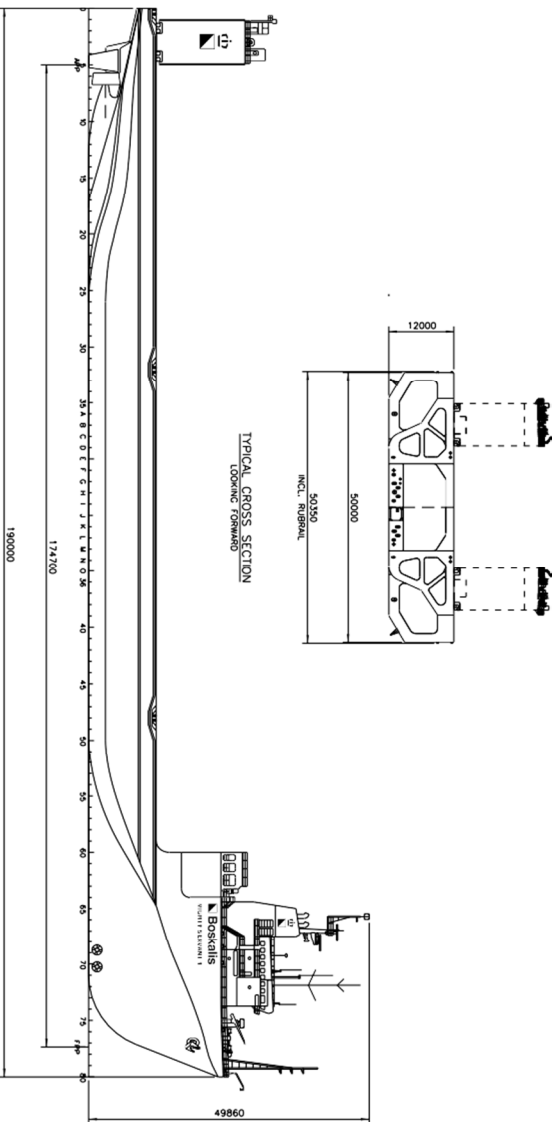
- Два радара, один из которых привязан к САРП
- Один GPS-навигатор
- Носовой и кормовой эхолоты
- Прибор магнитного каротажа
- Два гирокомпаса
- SPOS – Система оптимизации ходовых качеств судна
- OSTOPUS – бортовая система Ostopus (бортовая система мониторинга движения судна и система поддержки принятия решений «Amarcon»)

СРЕДСТВА СВЯЗИ

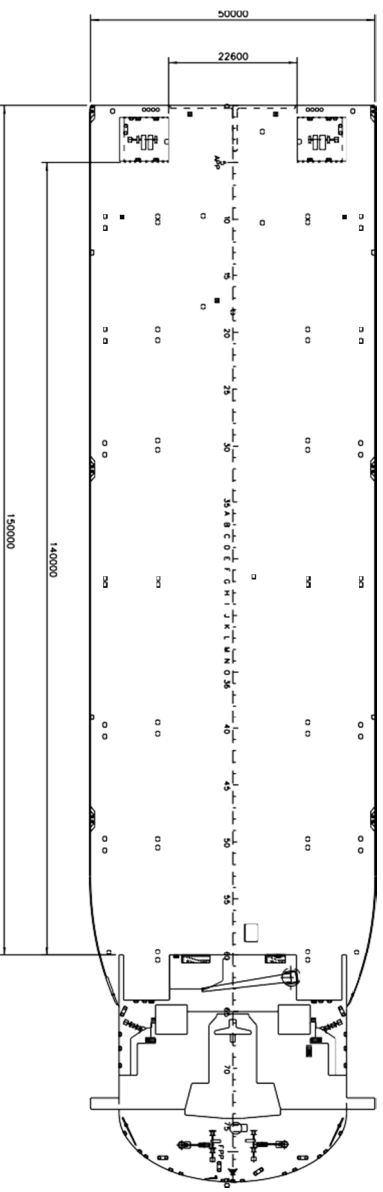
- Inmarsat Mini M и C (телекс/телефон/факс)
- Радиотелефонная станция с одной боковой полосой
- Телекс по радио
- Радиотелефонная станция ОВЧ
- Факсимильная связь для передачи метеоданных
- Мобильный телефон Иридиум
- Приёмник NAVTEX
- ГМССБ
- Глобальная система беспроводной связи
- SafetyMax

БАЛЛАСТИРОВКА

- Два основных балластных насоса мощностью 2,000 м³/ч при напоре 30 м
- Один пожарный универсальный насос мощностью 90 м³/ч при напоре 60 м или 170 м³/ч при напоре 30 м
- Один трюмно-пожарный насос мощностью 90 м³/ч при напоре 60 м или 170 м³/ч при напоре 30 м
- Один аварийный пожарный насос мощностью 45 м³/ч при напоре 60 м
- Четыре дебалластных компрессора 3000 м³/ч при 1atg
- Два эжекторных насоса 150 м³/ч при напоре 30 м



ВИД СБОКУ



ПЛАНЫ - ВИД СВЕРХУ