



#### СТРОИТЕЛЬСТВО/КЛАССИФИКАЦИЯ СУДНА

Строитель	Oshima Yard Nagasaki Japan
Год постройки	1984
Классификация	Bureau Veritas   ✘ HULL, ✘ MACH, Спец. работы, Полупогружное большегруз. судно, неограниченный район плавания, AUT-UMS (SS), MON-SHAFT
Номер ИМО	8130899
Флаг	Кюрасао
Порт приписки	Виллемстад

#### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Длина общая	181,23 м
Ширина теор./макс.	40,00 м
Высота	12,00 м
Осадка при погружении	22,00 м
Летняя осадка	9,48 м
Площадь палубы [д x ш]	140,00 x 40,00 м
Дедвейт	27720 т
Скорость на испытаниях	15.0 уз.
Общая установленная мощность	14220 кВт
Основные двигатели	2 x 6500 кВт
Главная силовая установка	2x4-лопастные ВРШ, движимые четырьмя электродвигателями по 3,100 кВт каждый
Носовое подруливающее устройство	2 x 500 кВт

#### НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

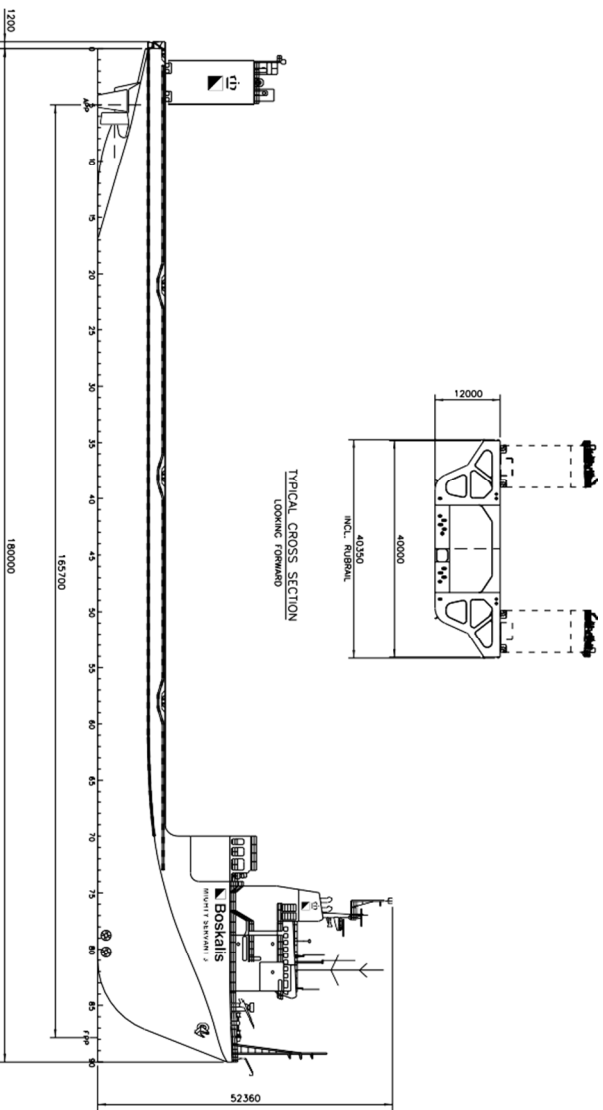
- Два радара, один из которых привязан к САРП
- Один GPS-навигатор
- Носовой и кормовой эхолоты
- Прибор магнитного каротажа
- Два гирокомпаса
- SPOS – Система оптимизации ходовых качеств судна
- OSTOPUS – бортовая система Ostopus (бортовая система мониторинга движения судна и система поддержки принятия решений «Amarcon»)

#### СРЕДСТВА СВЯЗИ

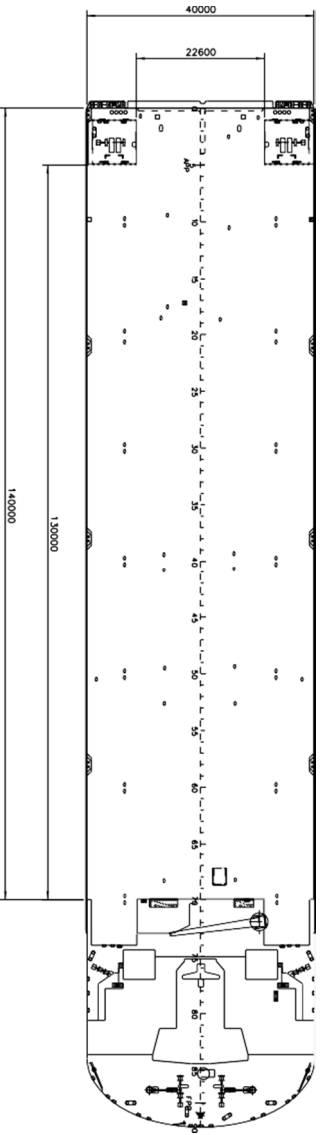
- Inmarsat A и C (телекс/телефон/факс)
- Радиотелефонная станция с одной боковой полосой
- Телекс по радио
- Радиотелефонная станция ОВЧ
- Факсимильная связь для передачи метеоданных
- Мобильный телефон Иридиум
- Приёмник NAVTEX
- ГМССБ

#### БАЛЛАСТИРОВКА

- Два основных балластных насоса мощностью 2,000 м<sup>3</sup>/ч при напоре 30 м
- Один пожарный универсальный насос мощностью 90 м<sup>3</sup>/ч при напоре 60 м или 170 м<sup>3</sup>/ч при напоре 30 м
- Один трюмно-пожарный насос мощностью 90 м<sup>3</sup>/ч при напоре 60 м или 170 м<sup>3</sup>/ч при напоре 30 м
- Один аварийный пожарный насос мощностью 45 м<sup>3</sup>/ч при напоре 60 м
- Четыре дебалластных компрессора 3000 м<sup>3</sup>/ч при 1atg
- Два эжекторных насоса 150 м<sup>3</sup>/ч при напоре 30 м



**ВИД СБОКУ**



**ПЛАНЫ - ВИД СВЕРХУ**